

**Tableau récapitulatif des 37 débats publics organisés par la CNDP en 10 ans et conduits par des commissions particulières  
(6 de novembre 1997 à fin 2001 ; 31 de novembre 2002 à fin 2007)**

**7 débats sur des projets liés au transport d'électricité (maîtrise d'ouvrage RTE) et au nucléaire (maîtrise d'ouvrage EDF ou CEA)**

	<b>Nom du débat public</b>	<b>Dates et territoire concerné</b>	<b>Enjeux du projet / du débat. (dossier du maître d'ouvrage)</b>	<b>Éléments saillants du débat</b>	<b>Suites données au débat par le maître d'ouvrage</b>
2 *	Ligne THT Boutre Carros	15 mars au 15 sept. 1998. Var, Alpes de Haute Provence, Alpes Maritimes.	Projet de création d'une nouvelle ligne à deux circuits de 400.000 volts entre les postes de Boutre (84) et Carros (06) pour sécuriser l'alimentation électrique de l'est de Paca. Opportunité et choix du tracé suite à l'échec des concertations antérieures.	17 réunions publiques : 2 100 participants. 16 n° de la <i>Lettre du débat</i> . Expertise complémentaire sur l'existence de solutions permettant d'éviter de construire une nouvelle ligne THT.	Concertation sur un nouveau projet réutilisant la ligne 225 kV existante pour la transformer en ligne 400 kV à un circuit, mis à l'enquête publique en 2005. La DUP a été cassée par le Conseil d'État en juillet 2006. Mise en place d'un programme ambitieux de MDE et d'énergies renouvelables sur les départements concernés.
7	Ligne THT Lyon-Chambéry	25 nov. 2002 au 25 mars 2003. Isère et Savoie.	Remplacement d'une ligne électrique de 400 kV entre Lyon et Chambéry. Choix des tracés et questions d'ordre environnemental.	9 réunions publiques : 700 participants. 4 cahiers d'acteurs.	Choix par le maître d'ouvrage d'un des deux tracés proposés. Ouvrage en construction.
9 *	Ligne THT France-Espagne	21 mars au 14 juillet 2003. Pyrénées Orientales (et Aude du fait de travaux sur une ligne existante liés à la construction de la nouvelle ligne).	Projet de création d'une nouvelle ligne à deux circuits de 400.000 volts entre Baixas et Bescano pour améliorer la sécurité de fonctionnement du réseau d'interconnexion français et espagnol. Opportunité de la ligne et choix de sa localisation.	18 réunions publiques : 2 500 participants. 5 cahiers d'acteurs. Expertise complémentaire sur la validité des études du maître d'ouvrage.	À l'issue du débat, la ministre Déléguée à l'Industrie a demandé « à RTE de proposer de nouvelles alternatives pour respecter l'engagement que la France a pris vis-à-vis de l'Espagne de porter la capacité d'interconnexion à 2 800 MW à court terme puis à 4 000 MW à moyen terme ». Recherche toujours en cours.
19 **	Options générales en matière de gestion des déchets radioactifs de haute activité et de moyenne activité à vie longue	12 sept. 2005 au 13 janv. 2006. Débat national.	Avant l'examen du projet de loi par le Parlement en 2006, les Pouvoirs publics souhaitent l'engagement d'un débat public pour permettre à la population de s'informer et de s'exprimer sur la problématique des déchets nucléaires et sur les enjeux de leur gestion.	Premier débat sur une politique générale. 13 réunions publiques : 3 000 participants. 23 cahiers d'acteurs. Groupe de travail sur la transparence et l'accès à l'information (conjoint avec débat EPR).	Projet de loi de programme relatif à la gestion des matières et des déchets radioactifs, n° 2977, déposé par le gouvernement le 22 mars 2006 à l'Assemblée nationale et déclaré d'urgence. Loi de programme n° 2006-739 du 28 juin 2006 relative à la gestion durable des matières et déchets radioactifs, publiée au <i>Journal Officiel</i> du 29 juin 2006.
20 **	Centrale nucléaire EPR "tête de série"	19 oct. 2005 au 18 fév. 2006. Débat national.	Projet de construction par EDF d'un réacteur nucléaire EPR d'une puissance de 1600 MW, présenté comme la tête d'une	22 réunions publiques : 4 200 participants. Un cahier collectif d'acteurs pour lancer le débat en plus du	Décision de construire l'EPR à Flamanville, EDF respectant 3 engagements pris dans le débat : - transparence (remise des rapports préliminaires de sûreté à certaines associations) ;

			future série, sur le site existant de Flamanville dans la Manche.	dossier du maître d'ouvrage. 9 cahiers d'acteurs. 4 ateliers thématiques pluralistes pour approfondir les controverses sur l'opportunité et les impacts du projet. Expertise complémentaire sur l'accès à l'information sur la sécurité nucléaire dans plusieurs pays occidentaux.	- accès à l'information : accord entre les CLI, l'ANCLI et EDF pour autoriser certains scientifiques à consulter sur site des documents secret-Défense ; - accompagnement économique du territoire (accords avec le Conseil général de la Manche).
21 **	Ligne THT Cotentin-Maine	24 oct. 2005 au 23 fév. 2006. Manche, Mayenne, Ille-et-Vilaine, Calvados et Orne.	Projet de création d'une nouvelle ligne à deux circuits de 400.000 volts pour insérer l'EPR dans le réseau de transport d'électricité. Opportunité (/EPR), trois couloirs	16 réunions publiques : 4 300 participants. 24 cahiers d'acteurs. Expertise complémentaire sur les alternatives techniques à la ligne THT. Groupe de travail sur le bilan prévisionnel RTE (conjoint au débat EPR).	Poursuite du projet. Concertation pour déterminer le fuseau de moindre impact.
23 *	Implantation du réacteur expérimental ITER	16 janvier au 6 mai 2006. Région Paca.	Construction par le CEA d'un grand équipement expérimental destiné à démontrer la faisabilité de la production d'énergie par la fusion nucléaire par confinement magnétique. Projet international associant l'Union Européenne, le Canada, le Japon, la Corée du Sud, la Russie, les USA et la Chine.	17 réunions publiques : 2 200 participants. 9 cahiers d'acteurs.	Décision de poursuivre le projet. Concertation sur l'aménagement de l'itinéraire routier d'acheminement des pièces arrivées par mer.

### 12 débats sur des projets autoroutiers (maîtrise d'ouvrage Ministère de l'Équipement)

	Nom du débat public	Dates et territoire concerné	Enjeux du projet / du débat. (dossier du maître d'ouvrage)	Éléments saillants du débat	Suites données au débat par le maître d'ouvrage
3	A32, de Toul à la frontière Luxembourgeoise	9 mars au 3 juillet 1999. Les 4 départements de la Région Lorraine.	Doublement de l'autoroute A31. Opportunité du projet et choix entre 4 tracés.	12 réunions publiques : 4 000 participants. Expertises complémentaires demandées trop tard pour être acceptées par la CNDP, ce qui a fait l'objet d'un contentieux.	Placé sous le régime de la loi de 1995, ce débat n'a pas donné lieu à une décision de la part du maître d'ouvrage (de fait, abandon du projet). Le CIADT du 18/12/2003 a relancé le projet.
12 **	Contournement autoroutier de Bordeaux	2 oct. 2003 au 15 janv. 2004. La quasi totalité du département de la	Opportunité du projet (par l'est ou par l'ouest). Quel cahier des charges pour les futures études ?	11 réunions publiques : 3 000 participants. 15 cahiers d'acteurs. La décision du CIADT du	Émergence d'une quatrième question concernant la cohérence de la politique multimodale des transports en Aquitaine. Lancement des études sur le projet passant par

		Gironde.		18/12/2003 retenant le tracé ouest a conduit la CPDP à démissionner.	l'ouest (cette décision du ministre, du 14 mai 2004, a été annulée par le T.A. de Bordeaux le 15 février 2007, appel en cours).
13 **	Liaison autoroutière Amiens-Lille-Belgique (LAALB)	29 sept. 2003 au 20 janv. 2004. Régions Picardie et Nord-Pas de Calais.	L'objectif de ce projet est de permettre de soulager l'axe autoroutier A1 d'une partie de son trafic vers l'Île de France et l'Ouest, et de renforcer le développement du territoire picard, ainsi que celui de la région Nord - Pas-de-Calais. Opportunité du projet et choix entre plusieurs fuseaux.	18 réunions publiques : 2 500 participants. 8 cahiers d'acteurs.	Projet autoroutier envisagé par le CIADT du 18/12/2003. Lancement des études préliminaires.
16	Liaison routière Grenoble-Sisteron	7 juin au 20 oct. 2005 (interruption 27 juil. – 22 août). Régions PACA et Rhône-Alpes, départements : 04, 05, 38 et 26.	Achèvement de l'autoroute A51 Marseille-La Saulce et Grenoble-col du Fau pour fluidifier les déplacements nord-sud et de desservir des territoires alpins actuellement mal irrigués. Opportunité des projets : 2 tracés autoroutiers (est et ouest de Gap) et/ou aménagement des RN75 et 85	22 réunions publiques : 3 800 participants. 31 cahiers d'acteurs. Réalisation d'un film sur le débat par la CPDP.	Décision ministérielle adoptant le tracé autoroutier par l'est de Gap prise le 16 mars 2006.
17 *	Contournement routier est de Rouen	9 juin au 9 nov. 2005 (interruption 8 juillet – 4 sept.). Département de la Seine-Maritime.	Contournement routier partiel à l'est de l'agglomération de Rouen par une voie express 2x2 voies de 27 km. Opportunité, choix du tracé, cohérence avec le projet d'agglomération et le développement des transports collectifs.	13 réunions publiques : 2 200 participants. 15 cahiers d'acteurs.	Le principe de réalisation du contournement est retenu, dans une perspective de développement durable et avec un souci de développement des transports en commun.
22 **	Contournement routier de Nice	4 nov. 2005 au 28 février 2006. Département des Alpes-Maritimes.	Renforcement de l'armature routière Est-Ouest en contournant l'agglomération de Nice. Opportunité du projet et choix entre des solutions alternatives selon les secteurs.	9 réunions publiques : 2 500 participants. 40 cahiers d'acteurs. 4 réunions en atelier restreint. Expertise complémentaire d'une solution alternative.	Sont retenues l'amélioration de l'A8 à l'est du Var et la réalisation du contournement nord de Nice, dans le respect des contraintes d'un développement durable et en complémentarité avec le développement des transports collectifs.
25 *	Dénivellation et couverture de la RN13 à Neuilly/Seine	22 février au 30 mai 2006. Ville de Neuilly, ouest parisien et secteur de la Défense.	Dénivellation et couverture de la RN 13 à Neuilly-sur-Seine, entre la place du Marché et la Porte Maillot.	9 réunions publiques : 1 700 participants. 8 cahiers d'acteurs.	Décision ministérielle de poursuivre, prise le 9 octobre 2006.

			Opportunité du projet.		
26 **	Prolongement A12 (entre Montigny-le-Bretonneux et les Essarts-le-Roy)	3 mars au 17 juin 2006. De St Quentin à Rambouillet.	Opportunité et choix entre 4 familles de tracés.	13 réunions publiques : 5 600 participants. 19 cahiers d'acteurs. Expertise complémentaire sur l'évaluation monétaire des impacts environnementaux des différents tracés.	Décision ministérielle du 24 octobre 2006, retenant le tracé 2 C'.
27 **	A104, Prolongement de la Francilienne au nord-ouest (entre Méry-sur-Oise et l'A13)	8 mars au 8 juillet 2006. Nord Yvelines et sud-ouest du Val d'Oise.	Prolongement de la troisième rocade d'Ile de France dans le Nord-Ouest de l'agglomération parisienne (au nord de Cergy-Pontoise dans le Val d'Oise jusqu'à l'autoroute A13, au sud de Poissy-Orgeval dans les Yvelines). Opportunité, choix entre plusieurs tracés et identification des nuisances.	27 réunions publiques : 11 000 participants. 23 cahiers d'acteurs.	Décision ministérielle du 24 octobre 2006, retenant le tracé vert.
31	Prolongement de l'autoroute A16 entre l'Isle-Adam et la Francilienne	11 sept. au 24 nov. 2007. Débat en cours de préparation.	L'objectif est d'orienter le trafic des sections interurbaines de l'autoroute A16 vers le réseau francilien de voies rapides, et également de réduire l'attractivité de la RN1 pour le trafic de transit et d'améliorer les échanges entre la Francilienne, l'autoroute A16 et la RN1.	9 réunions publiques : 1400 participants 15 cahiers d'acteurs 4 séances de travail entre maître d'ouvrage et intervenants Une visite de terrain	Décisions attendues mi-juillet 2008
36	Projet de grand contournement autoroutier de Toulouse	4 sept. au 22 déc. 2007 Aire métropolitaine toulousaine. Débat en cours de préparation	Créer une nouvelle autoroute à péage pour : - permettre à l'essentiel du trafic de transit d'échapper au nœud de congestion du périphérique toulousain ; - servir à l'aménagement de l'aire métropolitaine.	16 réunions publiques : 4 500 participants 22 cahiers d'acteurs Demandes d'expertises complémentaires non suivies d'effet du fait du non-renouvellement de la CNDP.	
37	Projet de liaison autoroutière Troyes-Auxerre-Bourges	Décision de la CNDP du 7/2/2007. Débat reporté en 2008 à la demande du maître d'ouvrage.	L'infrastructure pourrait prendre la forme d'un aménagement des routes nationales existantes à 2x2 voies sur l'ensemble de l'itinéraire ou d'une autoroute neuve.	Débat non terminé	

## 6 débats sur des projets de ligne ferroviaire à grande vitesse (maîtrise d'ouvrage RFF)

	Nom du débat public	Dates et territoire concerné	Enjeux du projet / du débat. (dossier du maître d'ouvrage)	Éléments saillants du débat	Suites données au débat par le maître d'ouvrage
4 **	Branche Sud LGV Rhin-Rhône	15 mars au 15 juin 2000. Triangle Dijon-Besançon- Mulhouse-Lyon.	Relier la branche Est (Mulhouse-Dijon) en projet vers Lyon par LGV. Cinq options de passage dont deux préférentielles.	10 réunions publiques : 1 800 participants. Première mise en place des cahiers d'acteurs : 9 cahiers d'acteurs.	Poursuite du projet : nouvelle orientation du projet (mixte fret + voyageurs) étudiée dans le cadre d'études complémentaires.
10 *	CDG Express	25 août au 15 déc. 2003. Nord Est IDF ; une dizaine de communes.	Favoriser l'accès à l'aéroport Roissy-CDG par rail pour les voyageurs aériens en créant un terminal passager dans la gare de l'Est et en leur dédiant une ligne ferroviaire (ligne existante sur 9 km entre Paris et Noisy-le-Sec, et réalisation d'un tunnel de 10,8 km reliant Noisy-le-Sec à Tremblay). Opportunité du projet, variantes de tracés et caractéristiques principales.	23 réunions publiques : 2 800 participants. 11 cahiers d'acteurs. Expertise complémentaire sur deux solutions alternatives.	Poursuite du projet : études de 4 scénarios => après études, le scénario retenu par RFF est celui proposé par une association au cours du débat.
15 *	LGV PACA	21 février au 8 juillet 2005. 4 départements : Bouches du Rhône, Var, Alpes de haute-Provence et Alpes Maritimes.	Réalisation d'une ligne à grande vitesse prolongeant la LGV Méditerranée vers Toulon et Nice. Opportunité, 20 variantes, localisation des gares, environnement.	39 réunions publiques : 8 300 participants. 55 cahiers d'acteurs. Expertise complémentaire sur les possibilités d'amélioration du réseau existant. Le débat a fait l'objet d'un documentaire de FR3.	Poursuite du projet : 2 des 20 variantes et une nouvelle solution alternative (sections de LGV + lignes existantes aménagées) font l'objet d'études complémentaires afin de ne retenir qu'un scénario sur lequel les études préliminaires seront lancées. La CNDP a nommé un garant de la concertation accompagnant la réalisation des études.
18 **	LGV Bordeaux- Toulouse	8 juin au 25 nov. 2005 (interruption 14 juil au 31 août). 4 départements : Gironde, Lot et Garonne, Tarn et Garonne et Haute-Garonne.	Ligne ferroviaire à grande vitesse avec 3 options de passage (dont une partie commune entre Agen et Toulouse). Opportunité, emplacement des gares, impacts environnementaux.	15 réunions publiques : 4 700 participants. 20 cahiers d'acteurs.	Poursuite du projet : maintien des 3 options, principe acté d'une gare nouvelle (Montauban) et du couloir commun aux 3 options entre Agen et Toulouse.
29 *	LGV Poitiers- Limoges	1 <sup>er</sup> sept. au 18 déc. 2006. Région Limousin et départements limitrophes.	Création d'une liaison ferroviaire pour optimiser la liaison Paris-Limoges (temps de trajet réduit à 2h00). 3 scénarios de passage. Opportunité (notamment /	20 réunions publiques : 4 800 participants. 22 cahiers d'acteurs.	Poursuite du projet : 1 des 3 scénarios est retenu pour faire l'objet d'études préliminaires. L'amélioration de l'« axe central » actuel est également privilégiée.

			autre possibilité de desserte du Limousin par un axe « central »).		
30 *	Prolongement de la LGV Sud Europe Atlantique entre Bordeaux et la frontière espagnole	30 août au 29 déc. 2006. 3 départements : Gironde, Landes, Pyrénées-Atlantique.	Mettre en relation les réseaux ferroviaires français et espagnols après les mises en service de la LGV Sud Europe Atlantique jusqu'à Bordeaux en 2016 et de la ligne nouvelle espagnol à haute performance entre Vitoria et Irun, dite "Y basque", en 2013. Opportunité, 3 scénarios de projet (= 2 concepts pour 3 scénarios de passage).	25 réunions publiques : 6 000 participants (et 6 réunions à l'invitation d'acteurs institutionnels). 35 cahiers d'acteurs.	Poursuite du projet : 1 des 3 scénarios est retenu pour les études préliminaires. Le débat permet aussi d'éliminer une des trois options du projet Bordeaux-Toulouse, entre Bordeaux et Agen. L'enquête publique s'est déroulée du 25 octobre au 19 décembre 2007.

### 7 débats sur d'autres projets ou politiques de transport (maîtrise d'ouvrage ministère de l'Équipement et autres situations)

	Nom du débat public	Dates et territoire concerné	Enjeux du projet / du débat. (dossier du maître d'ouvrage)	Éléments saillants du débat	Suites données au débat par le maître d'ouvrage
1	Port 2000	24 nov 1997 au 23 mars 1998. Zone portuaire du Havre.	Création de nouveaux quais à conteneurs dans le Port Autonome du Havre. Choix entre différentes variantes d'implantation, à l'intérieur du port ou sur l'estuaire de la Seine.	Premier débat de la CNDP. 12 réunions ciblées puis 18 réunions publiques : 2 200 participants (et 11 réunions à l'invitation d'acteurs du débat).	Projet mise en service en 2005. L'extension de la capacité du port sur l'estuaire de la Seine s'est accompagnée d'un projet de remédiation environnementale.
5	Port de Nice	15 oct 2001 au 31 janvier 2002. Nice et communes littorales limitrophes.	Accueil des grands navires pour le trafic vers la Corse et les croisières touristiques. Opportunité du projet porté par la DDE 06.	8 réunions publiques : 3 200 participants.	Placé sous le régime de la loi de 1995, ce débat n'a pas donné lieu à une décision de la part du maître d'ouvrage (de fait, abandon du projet).
6 *	Contournements autoroutier et ferroviaire de l'agglomération lyonnaise	15 oct. 2001 au 15 février 2002. Région lyonnaise.	Débat conjoint sur un projet de contournement autoroutier par l'Ouest et un contournement ferroviaire fret par l'Est. Le projet autoroutier avait fait l'objet d'un débat Bianco (opportunité) puis d'une concertation pour le choix du fuseau (est ou ouest). Le projet ferroviaire était nouveau. Opportunité des projets	11 réunions publiques : 6 300 participants. 23 cahiers d'acteurs. Expertise complémentaire sur les méthodes et hypothèses des modèles de prévision du trafic des maîtres d'ouvrage.	Poursuite des études du contournement autoroutier par l'ouest de Lyon. Poursuite du projet de contournement ferroviaire par l'est : études de 4 fuseaux dans la partie nord ; l'étude de la partie sud du projet est repoussée. Un scénario sur la partie nord a été retenu en 2006.

8 *	Aéroport Notre Dame des Landes	15 déc. 2002 au 28 mai 2003. Régions Bretagne et Pays de Loire.	Aménagement d'un site aéroportuaire pour le "Grand Ouest" à Notre Dame des Landes. Opportunité du projet.	16 réunions publiques : 7 400 participants. 13 cahiers d'acteurs. Expertise complémentaire sur la réalité du besoin d'un nouvel aéroport et le choix du site.	Poursuite des études, complétée d'un souci de prise en compte de l'environnement.
14	Extension des capacités de conteneurs à Fos - Fos 2 XL	14 avril au 25 juin 2004. Fos et sa zone portuaire.	Création de nouveaux quais à conteneurs dans le terminal Fos Graveleau du Port Autonome de Marseille. Opportunité du projet.	8 réunions publiques : 1 000 participants. 2 cahiers d'acteurs.	Confirmation de la nécessité du projet renforcée de mesures d'accompagnement (desserte, environnement).
24 **	Extension du tramway T3 à Paris	30 janvier au 15 mai 2006. Arrondissements du sud de Paris et communes limitrophes.	Projet du STIF d'extension du tramway en rocade sud sur les boulevards des Maréchaux, vers le nord-est jusqu'à la Porte de la Chapelle et à l'ouest jusqu'à la Porte d'Auteuil.	13 réunions publiques : 1 500 participants. 14 cahiers d'acteurs.	Poursuite des études nécessaires à la réalisation du projet d'extension du tramway T3 sur le tracé Porte d'Ivry - Porte de la Chapelle
28 **	Politique des transports dans la vallée du Rhône et l'arc languedocien	27 mars au 26 juillet 2006. Régions Rhône-Alpes, PACA et Languedoc-Roussillon.	Le Gouvernement souhaite être éclairé sur : - la manière dont est perçu le fonctionnement actuel et futur du système de transport, - l'acceptabilité locale des différents scénarii de systèmes de transports, - les orientations souhaitables pour améliorer les transports dans la vallée du Rhône et sur l'arc languedocien.	34 réunions publiques : 3 300 participants. 46 cahiers d'acteurs. Sondages pour le compte de la CPDP sur la perception des transports dans la vallée du Rhône et l'arc languedocien. <i>Atelier citoyen</i> : première expérimentation d'une conférence de citoyens dans le cadre d'un débat public.	L'élargissement de l'A7 et de l'A9 n'est pas retenu. Les deux ministères concernés élaborent pour fin 2007 un plan d'action publique national « transport, urbanisme, effet de serre », de réduction des gaz à effet de serre, qui proposera des objectifs à l'horizon 2020-2025. Mise en place d'un éventail de mesures soucieuses du développement durable et d'un meilleur service à l'utilisateur, donnant la priorité au développement des modes ferroviaire, fluvial et maritime. Mise en place d'un observatoire de la mobilité et point de rendez-vous fixé dans cinq ans.

### 5 débats sur d'autres projets

	Nom du débat public	Dates et territoire concerné	Enjeux du projet / du débat. (dossier du maître d'ouvrage)	Éléments saillants du débat	Suites données au débat par le maître d'ouvrage
11 **	Barrage-réservoir de soutien d'étiage de Charlas	8 sept. au 19 déc. 2003. Bassin versant de l'Adour.	Projet du Syndicat mixte d'études et d'aménagement de la Garonne (SMEAG) d'un réservoir d'une capacité de 110 millions de m <sup>3</sup> pour le soutien d'étiage de la Garonne.	10 réunions publiques : 4 200 participants. 2 cahiers d'acteurs. Expertise complémentaire de faisabilité d'un plan de diminution des capacités en eau pour l'irrigation.	Le plan de gestion d'étiage Garonne-Ariège a été approuvé le 12/2/2004. Dans le cadre de la préparation du SDAGE Adour-Garonne 2010-2015, consultation du public en 2005 et en 2008. Le Conseil général de Haute-Garonne a rendu publics en novembre 2007 les résultats d'une étude complémentaire confiée à la SOGREAH, consistant à trouver les meilleurs moyens de gestion de l'eau pour ne pas recourir à la solution radicale du barrage réservoir de Charlas.

Les débats sur ces 3 projets industriels concurrents sont coordonnés : a) mêmes dates, de septembre à décembre 2007, b) un membre est commun aux 3 CPDP, et c) les données de cadrage socio-économique et de politique énergétique sont élaborées par la DGEMP (MEDAD) et communes aux trois dossiers des maîtres d'ouvrage					
32	Projet de terminal méthanier sur la commune du Verdon-sur-Mer	1er sept. au 14 déc. 2007. Débat en cours de préparation.	Projet industriel de 4Gas : réception, stockage et regazéification de gaz naturel liquéfié au Verdon, dans la zone portuaire du port autonome de Bordeaux.	10 réunions publiques : 8 500 participants. La réunion à Royan le 29/10/2007 détient le record de tous les débats publics : 2 400 participants. 21 cahiers d'acteurs. Réalisation d'une maquette du projet et expertise sur son insertion paysagère.	Décisions attendues mi-juillet 2008
33	Projet de terminal méthanier à Antifer	14 sept. au 14 déc. 2007. Débat en cours de préparation.	Projet industriel de Gaz de Normandie S.A.S : réception, stockage et regazéification de gaz naturel liquéfié dans l'enceinte du port d'Antifer PAH	10 réunions publiques : 3 000 participants. 21 cahiers d'acteurs 2 ateliers thématiques	
34	Projet de terminal méthanier sur le Port Autonome de Dunkerque (PAD)	17 sept. au 14 déc. 2007. Débat en cours de préparation.	Projet industriel d'EDF et du port autonome de Dunkerque : réception, stockage et retraitement de gaz naturel liquéfié (capacité comprise entre 6 et 10 Gm <sup>3</sup> , avec extension possible à 16 Gm <sup>3</sup> ) dans la zone portuaire du PAD	9 réunions publiques : 1 600 participants. 19 cahiers d'acteurs.	
35	Refonte de l'usine Seine Aval d'épuration des eaux usées	10 sept. au 21 déc. 2007. Débat en cours de préparation.	Projet du Syndicat interdépartemental pour l'assainissement de l'agglomération parisienne (SIAAP) de refonte de la station d'Achères dans une démarche de développement durable.	15 réunions publiques : 1 500 participants. 8 cahiers d'acteurs. Un blog du débat (3 800 visiteurs).	Décision attendue mi-juillet 2008

Les débats sont numérotés selon leur date de fin.

Les n° marqués d'une double astérisque renvoient à des débats analysés dans l'ouvrage *Le débat public, une expérience française de démocratie participative* (13 débats) ; une seule astérisque, si les débats sont seulement évoqués dans l'ouvrage (11 autres débats).

Tableau établi par Jean-Michel Fourniau, à partir des sources suivantes (et des informations disponibles au 20 avril 2008) :

- Site de la CNDP (tableau récapitulatif des saisines et décisions de la CNDP : [http://www.debatpublic.fr/debats\\_en\\_cours/liste\\_decisions.html](http://www.debatpublic.fr/debats_en_cours/liste_decisions.html) et [/historique\\_saisine.html](http://www.debatpublic.fr/debats_en_cours/historique_saisine.html)) et sites de CPDP ;
- Comptes rendus des débats publics (2 ne mentionnent pas le nombre de participants aux réunions publiques. Nous l'avons reconstitué à partir de nos notes d'observation des débats A32 et Port de Nice) ;
- Tableaux récapitulatifs des 22 débats conduits par l'actuelle CNDP et clos mi-2006, établis par Aurélien Rateau pour le compte de la CNDP ;
- Tableau d'ensemble établi par le comité de pilotage d'un séminaire conjoint des maîtres d'ouvrages linéaires (Équipement, RFF, RTE) sur le débat public, tenu le 24/04/2007.